

Geluid

Lawaai, oftewel – ongewenst geluid – is een klacht die bij de meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond regelmatig binnenkomt. Dat is de reden dat de milieudienst zich inspant om het geluid van bedrijven, wegen, spoorwegen, luchtvaart, evenementen, horeca en bouwactiviteiten in het Rijnmondgebied terug te dringen. Geluidhinder zorgt voor nadelige gezondheidseffecten, zoals hinder en slaapverstoring. Daarnaast leidt geluidhinder tot economische schade, onder andere: ziekteverzuim, verplichte gevelisolaties en waardeverlies van woningen. Naar schatting bedraagt deze schade, in Europa, enkele tientallen miljarden per jaar. Bureau Geluid van de DCMR werkt op diverse wijzen aan geluidhinderbestrijding.

Vergunning Wet milieubeheer (Wm)

In de milieuvergunningen worden geluids- en trillingsvoorschriften opgenomen. Deze voorschriften zijn bedoeld om de geluidsoverlast van bedrijven te beperken. In de regio Rijnmond zijn rondom veel industrieterreinen geluidszones gelegd. Voor deze zones is vastgesteld hoeveel decibels een bedrijf mag produceren. In het geluidsvoorschrift wordt bij deze industrieterreinen via de zonering rekening gehouden met de wettelijke grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn vastgelegd.

Bedrijven moeten bij de vergunningaanvraag een akoestisch rapport overleggen waaruit blijkt wat hun geluidsbijdrage is. Bij de berekening van die geluidsbijdrage wordt gebruik gemaakt van modellen uit I^2 (i-kwadraat), het zonebewakingssysteem van de DCMR. Bij bureau Geluid kunt u een aandachtspuntenlijst, akoestische rapporten en de modelregels van I^2 opvragen.

Zonebewaking

In het Rijnmondgebied liggen 28 gezoneerde industrieterreinen. Een lijst en kaart van deze gebieden is verkrijgbaar bij bureau Geluid. Bedrijven moeten rekening houden met deze vastgestelde zone. De bouw van woningen binnen zones is aan wettelijke regels gebonden. Om aan deze regels te toetsen kan I^2 worden ingezet. In de brochure "Zicht op geluid" wordt uitgebreid ingegaan op de mogelijkheden van I^2 . De brochure kunt

u aanvragen bij bureau Geluid, evenals een CD-ROM presentatie (op uitleenbasis).

Geluidbeheersplan industrielawaai

Naast bewaking van wettelijk verplichte zones bewaakt de DCMR ook de geluidsoverschrijding van vrijwillig gezoneerde industrieterreinen. Door middel van een akoestisch beheersplan worden de geluiden van het betreffende terrein aan banden gelegd via vergunningen of nadere eisen.

Beleidsadvisering

In bestemmingsplannen en andere ruimtelijke planvormen hoort een milieuparagraaf te staan. Op verzoek van de betreffende gemeente kan de DCMR deze paragraaf geheel verzorgen. Naast geluidsaspecten in deze milieuparagraaf levert bureau Geluid bijdrages aan gemeentelijke of regionale (milieu)beleidsplannen en kan zij voor een gemeente onderzoeken wat de geluidsbelasting op een nieuw (of opnieuw in te richten) gebied is. De gemeente krijgt een beeld van het toekomstige akoestische woon- en leefkwaliteit in dat gebied en bepaalt of ruimtelijke ontwikkelingen passen binnen haar beleidsvoornemens en de wettelijke normen.

Laagfrequent geluid

Laagfrequent geluid, frequenties lager dan 100 Hz, komt steeds vaker voor. Niet alleen bedrijven, maar ook (spoor)weg- en scheepvaartverkeer veroorzaken dit geluid. Bureau Geluid heeft in samenwerking met de

GGD Rotterdam e.o. als taak de klachten over laagfrequent geluid te onderzoeken. Bij dit onderzoek wordt vastgesteld of er sprake is van laagfrequent geluid, waar het vandaan komt en wat er aan gedaan kan worden. Laagfrequent geluid kan tot ernstige vormen van overlast leiden waarbij, eerder dan bij hoorbaar geluid, gezondheidsproblemen kunnen ontstaan. U kunt een brochure over laagfrequent geluid opvragen bij bureau Geluid. Bouwlawaai Waar gebouwd wordt, treedt hinder op. DCMR Bureau Geluid adviseert gemeenten waar langdurig grote bouwwerken worden uitgevoerd, bijvoorbeeld bij de aanleg van het spoorwegknooppunt in Barendrecht. Daarnaast biedt de DCMR diensten aan, zoals het opstellen van geluidhinderbepalingen in de APV, de bouwverordening, de bouwvergunning en regelingen in publiek-private overeenkomsten. Meer informatie over bouwlawaai vindt u in het productblad "Geluidsoverlast door bouwen".

Horeca- en evenementenlawaai

Ontspannen is belangrijk, maar sommige vormen van ontspanning en recreatie leiden tot grote overlast voor omwonenden. Horeca en evenementen staan hoog op de lijst van activiteiten die geluidsoverlast veroorzaken. Beperking van overlast bestaat bijvoorbeeld uit het aanwijzen van horecaconcentratiegebieden of het stellen van nadere eisen aan de horeca-inrichtingen. De DCMR adviseert gemeenten bij het reguleren van horeca- en evenementenlawaai.

Verkeers- en spoorweglawaai

Sommige woningen staan aan veel lawaai bloot, bijvoorbeeld woningen langs een weg of spoor. De DCMR adviseert gemeenten over mogelijke maatregelen, zoals het aanbrengen van ZOAB of het plaatsen van geluidsschermen. In samenwerking met verschillende partijen onderzocht de DCMR de stalen Calandbrug bij Rozenburg en onderzoekt zij de effecten van Betuweroute, Hoge Snelheidslijn en Havenspoorlijn. Als maatregelen aan de (spoor)weg niet mogelijk zijn, worden gevelmaatregelen getroffen. In opdracht van stadsregio Rotterdam begeleidt de DCMR gevelisolatie projecten van een aantal gemeenten.

Luchtverkeerslawaai

In 2001 is het Rotterdam Airport Monitoring System (Ranomos) in werking getreden. Met dit systeem wordt het vliegtuiglawaai gemeten op zes locaties rondom Rotterdam Airport. Ook kunnen geluidsberekeningen plaatsvinden. De meetlocaties zijn verbonden met een centrale computer, die naast meetgegevens ook vluchtgegevens en geluidsklachten registreert. Informatie is verkrijgbaar bij de Meldkamer van de DCMR.

Kenniscentrum Geluid

De DCMR Milieudienst Rijnmond, het Havenbedrijf Rotterdam NV, en de directie Zuid-Holland van Rijkswaterstaat hebben samen het Kenniscentrum Geluid opgericht. Doel van dit kenniscentrum is: het inventariseren van geluidsreducerende mogelijkheden, het ontsluiten van aanwezige kennis en het

stimuleren van het gebruik van geluidsreducerende technieken.

Uitgebreide informatie kunt u vinden op de website van het Kenniscentrum Geluid (www.kenniscentrumgeluid.nl/).

Lokale geluid- en omgevingsplannen (LOGO)

LOGO is een methode om een gebied zo optimaal mogelijk in te richten. Hierbij wordt niet alleen naar geluid gekeken, maar ook naar andere milieuaspecten. LOGO maakt het afstemmen voor projectontwikkelaars, gemeenten en overige betrokkenen bij het inrichten van een gebied makkelijker. Voor nadere informatie kunt u de brochure aanvragen bij de DCMR, of een bezoekje brengen aan de website van LOGO (www.logo-dcmr.nl).

Geluid en gezondheid

Geluid benadeelt de gezondheid. In 2004 is uit onderzoek bekend geworden dat in de regio Rijnmond meer dan 2 keer zoveel mensen gehinderd worden door wegverkeerslawaai als elders. Zelfs drie keer zoveel mensen worden in de slaap gestoord door geluidshinder. Ook leiden twee keer zoveel mensen hierdoor aan hoge bloeddruk. De verwachting is dat het geluid in de regio nog zal toenemen als er onvoldoende maatregelen worden getroffen. Het is zaak om deze gezondheidseffecten zowel op Rijnmond- als op gemeentelijke schaal te monitoren. De DCMR kan dit in samenwerking met de GGD Rotterdam e.o. verzorgen.

Europese Richtlijn omgevingslawaai

Vanaf 2007 zijn gemeenten en beheerders van belangrijke infrastructuur verplicht om geluidsbelasting van industrie, (spoor)wegen en luchtvaart in kaart te brengen. Deze kaarten en tabellen moeten elke 5 jaar via VROM naar Brussel worden gestuurd. Vervolgens moet binnen een jaar een actieplan zijn opgesteld. In dit actieplan staan maatregelen om de gewenste geluidssituatie te bereiken. Bureau Geluid is in staat geografische kaarten en tabellen voor de gemeenten te vervaardigen. Ook kan zij de gemeenten ondersteunen bij het opstellen van actieplannen.

De DCMR Milieudienst Rijnmond

De DCMR werkt aan een goede milieukwaliteit in het Rijnmondgebied. Door het karakter van het Rijnmondgebied – veel mensen, veel bedrijvigheid en weinig ruimte – is de druk op het milieu groot. In opdracht van zestien gemeenten en de provincie werkt de DCMR aan het zo klein mogelijk houden van de belasting van het milieu. De DCMR zet hiervoor alle beschikbare instrumenten in. Het zwaartepunt ligt bij vergunningverlening, handhaving en monitoring.