

‘Lucht is schoner, maar nog te veel fijnstof en ozon’

- » De lucht in het Rijnmondgebied is schoner geworden de afgelopen jaren.
- » De hoeveelheid fijnstof en ozon in de lucht moet omlaag.

De lucht wordt schoner in het Rijnmondgebied. Dit blijkt uit het rapport Lucht in cijfers 2007 van de DCMR Milieudienst Rijnmond. De dienst

meet of de hoeveelheid stoffen in de lucht voldoet aan de afspraken voor het Rijnmondgebied. Voor benzeen, lood, cadmium en zwaveldioxide zijn de doelstellingen voor 2010 al bereikt en stikstofdioxide zit er al jaren net boven of net onder. Voor fijnstof en ozon zijn de doelstellingen nog niet behaald (zie kader). ‘Met deze meetresultaten kunnen bestuurders en burgers blij zijn’, zegt directeur Emile van Rinsum van het

Rotterdams Milieucentrum, waarbij een groot aantal natuur- en milieugroepen uit de regio Rijnmond aangesloten zijn. Volgens het centrum dragen schonere streek- en stadsbussen, vuilniswagens, groene golven voor verkeer en walstroombaan voor binnenvaartschepen bij aan schonere lucht. ‘Ook de industrie heeft zijn best gedaan’, aldus Van Rinsum. Volgens Sjaak Poppe van het Havenbedrijf is de verbeterde luchtkwaliteit vooral te danken aan schonere produc-

2013
Dan zijn op de Maasvlakte alleen schone vrachtauto's welkom

tiemethodes van bedrijven en minder verkeersuitstoot. ‘Europese afspraken voor industrie en transportsector tonen dat er verbeteringen mogelijk zijn. Je moet bedrijven dan wel voldoende tijd gunnen om zich daarvoor te bereiden.’

STOFDEELTJES

Wel blijft volgens Emile van Rinsum vooral fijnstof een groot probleem voor de gezondheid van mensen. ‘Fijnstofdeeltjes zijn minuscule stofdeeltjes, die diep kunnen doordringen in de longen. Daardoor kunnen met name carapatiënten, kinderen en ouderen gezondheidschade oplopen. Om de hoeveelheid fijnstof terug te dringen zijn er schonere motoren nodig voor vrachtwagens, bestelbusjes, binnenvaartschepen en zeeschepen. Van Rinsum: ‘Hiervoor zijn nationale en Europese maatregelen nodig, voor de zeescheepvaart zelfs op wereldschaal. Ook het zwavelgehalte in de brandstof van zeeschepen moet drastisch omlaag.’

SCHONERE SCHEPEN

Voor de zeeschepen zijn in oktober vorig jaar internationale afspraken gemaakt over de motoren van schepen en het zwavelgehalte in de brandstof, zegt Sjaak Poppe. ‘Het zwavelgehalte in de brandstof van schepen die Rotterdam aandoen, zal dalen van maximaal 1,5% nu naar 0,1% vanaf 1 januari 2015. Daardoor neemt ook de uitstoot van fijnstof af. Op de bestaande en de nieuwe Maasvlakte stellen we per 2013 een milieuzone in, net als in het centrum van Rotterdam. Daar zijn alleen schone vrachtwagens welkom. Omdat het pas in 2013 zover is, heeft de transportsector de gelegenheid om zich voor te bereiden. Zo gaan economie en leefbaarheid prima samen.’

ZO ZIT DAT MET FIJNSTOF EN OZON

De hoeveelheid fijnstof in de lucht schommelt in regio Rijnmond rondom de grenswaarde. Dit ligt vooral aan de variatie in het weer. De waarden op de meetpunten bleven in 2007 onder de wettelijke grens. Korte blootstelling aan verhoogde concentraties fijnstof veroorzaakt ruim twee procent van de ziekenhuisopnames in de regio. Ongeveer de helft van deze patiënten heeft luchtwegziekten. Beide cijfers dalen sinds 2003, een jaar met ongunstig weer. Zo waren er veel dagen met weinig wind.

Ozon zorgt voor irritatie van ogen en slijmvliezen en kan leiden tot verergering van luchtwegziekten. Zes procent van de ziekenhuisopnames in Rijnmond is 's zomers terug te voeren op kortdurende hoge concentraties ozon. Het gaat vooral om mensen ouder dan 65 jaar. Sinds enkele decennia neemt het aantal dagen met veel ozon in de lucht af. Of dit zo blijft met een veranderend klimaat en warmere zomers, is nog onduidelijk.

Bron: 'Het milieu in de regio Rotterdam 2008' samenwerkingsverband Milieumonitoring Stadsregio Rotterdam
www.hetmilieuinderegiorotterdam.nl
'Lucht in cijfers 2007' van de DCMR Milieudienst Rijnmond
www.dcmr.nl

