



# Opstellen kwantitatieve risico-analyse

W. Kooijman

8 juli 2010

# Achtergronden QRA

- T.b.v. beslissingen over aanvaardbaarheid van het risico
- Bedrijven en omgeving – tweezijdig dus!
- Criteria in BEVI
- Resultaten QRA: verifieerbaar, reproduceerbaar en vergelijkbaar
- Uitgangspunten, modellen en basisgegevens
- Unificatietraject: één specifiek rekenpakket Safeti.NL (versie 6.54 evt. 6.53)

## Keuzes:

- Eénduidigheid versus locatiespecifiek / onderbouwing en reproduceerbaarheid

## Afwijken → zwaar traject

Alleen in zeer specifieke situatie afwijking mogelijk

- Afwijken van invoergegevens
- Afwijken van rekenmethodieken
  - Specifieke situaties
  - bG en RIVM cq. min VROM en RIVM

# FAQ's

- **Toepassingsgebied**  
Vanaf VR3: Safeti.NL + bijbehorend rekenvoorschrift
- **Grotere contouren (m.n. tankopslag) met Safeti.NL**
  - groter versus realistischer
  - n.a.v. Buncefield is modellering aangepast
  - geen aanleiding om af te wijken van Safeti.NL
- **Invloed van goede bedrijfsvoering en goed onderhoud op ligging contouren**
  - QRA gaat uit van goede bedrijfsvoering
  - Bedrijf wordt getoetst tijdens inspecties
- **“Mijn” faalfrequenties liggen lager**
  - Bespreekbaar, doch zwaar traject met onderbouwing
- **Opstellen QRA is rituele dans (Adviesraad Gevaarlijke Stoffen)**
  - laat ingewikkelde kwesties (bv. QRA's) over aan deskundigen

# Overig

- QRA voor beoordelen bedrijf en omgeving  
svp. de psu-files beschikbaar stellen / buiten VR-traject om.
- Groepsrisico  
Populatiegegevens
  - personeel, verkeersdeelnemers
  - info kan opgevraagd worden bij DCMR